

# Versenykiírás

A Komlói Rally Sport Egyesület szervezésében kerül megrendezésre a 4. Altáró kupa amatőr autóverseny.

**Helyszín:** Komló, Altáró utca

**Időpont:** 2010. Március 06-án  
gyülekező 07:00 órától

**A verseny jellege:** Rallye verseny

**A pálya jellege:** 35% aszfalt, 65% beton út, pályaszalagozással és beépített gumilassítókkal.

## **Nevezési feltételek:**

- megfelelő állapotú és felszereltségű sorozatban valaha gyártott személyautó, ill. épített járművek.
  - az aktuális verseny szabályzatban foglaltak 100%-os betartása
  - nevezni helyszínen 05-én 15 és 17 óra között, 06-án 07 óra és 07 óra 30 perc között, ill. előnevezés a komloirse@gmail.com email címen, további infók: [www.krse.fw.hu](http://www.krse.fw.hu) weblapon.
- telefon:0630-869-8269 vagy 0620-399-1829
- 18 évet betöltött életkor
  - Nevezési díj, nevezésenként: **7000 Ft**
  - Maximum 50 nevezést fogadunk el + előfutók!

## **Versenyzők:**

A versenyautóban maximum két személy tartózkodhat. A versenyen bárki nevezhet, bármilyen gépjárművel, de a nevezéskor a versenybírók sorolják be a kategóriába a kiírásnak megfelelően.

## **Versenyautó:**

Nevezéskor a rendezőség gépátvétel keretein belül átnézi a nevezendő gépjárművet. Különös tekintettel a fékeket, a kormány szerkezetet, a futóművet, az akkumulátor lefogatást, az üléseket és a biztonsági öveket.

Amely gépjármű a rendezőség elvárásainak nem felel meg, az nem nevezhet!

Mivel a verseny amatőr, ezért csak „amatőr” járművek nevezését fogadjuk el, tehát pl. VFTS, WRC, stb. nem indulhat kategóriában csak előfutóként.

- fékek: kifogástalanul működő, kipróbált fékek
- kormánymű: kifogástalan állapotú, a kormánykerék szabadon választható
- biztonsági övek: minimum 3 pontos
- ülések: minden gyári ülés elfogadott, de a fejtámla nélküli ülésnél ajánlott a kiegészítő elem. A beépített ülésnek biztonságosan rögzítettnek kell lennie.
- futómű és kerekek: a futóműnek kifogástalan állapotúnak kell lennie, a kerekek szabadon választhatók.
- akkumulátor: erőteljesen, minimum 2 ponton rögzített és szigetelt pólusok

## **Szervizpark:**

A szervizparkban 1 db versenyautó és 1 db szervizautó tartózkodhat. A versenyen a futamok között szerelésre van lehetőség. A szervizpark területén kihelyezett hulladékgyűjtőkbe kérjük a szemét és a fölöslegessé vált alkatrészek pakolását! A szervizpark használata minden versenyző számára kötelező, a célba érkezés után a versenyautó itt kell tárolni a következő futam kezdetéig, a pályabíró jelzéséig.

## **Lebonyolítás:**

3 futamra tervezzük a versenyt, ebből 2-öt kötelező teljesíteni és a legjobb 2 kör eredményét adjuk össze.

## **Díjazás:**

A nevezésnek megfelelően kategóriánként díjazzuk az első 3 helyezettet, az abszolút listában az első három helyezettet. A széria, a verseny, ill. az egyéb kategóriákat külön díjazzuk

Az aktuális versenyszabályzatot mindenkinek tudomásul kell vennie és betartása kötelező.

A verseny szabályainak betartásáról a pályabírók gondoskodnak.

A rendezőség fenntartja a jogot, hogy a kiírástól bármikor eltérjen, vagy változtasson rajta!

Részvétel csak saját felelősségre!!!

## **Pályarajz:**

